
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

TO.6120.1.350.2016

Kraków, dnia 8.09.2016 r.

Dotyczy: zmian w kursowaniu autobusu linii 292.

**Szanowna Pani
Iwona Kubacka
Prezes Stowarzyszenia
Mieszkańców Olszanicy
[stowarzyszenie.olszanica@gmail.com]**

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 9.08.2016r. i 22.08.2016r., dotyczące zmian w kursowaniu autobusu linii 292, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwraca się o przyjęcie poniższych informacji.

Zgodnie z Państwa wnioskiem z dnia 9.08.2016r., w dniu 29.08.2016r. na przystanku „Olszanica Bory” odbyło się spotkanie, na którym przedyskutowane zostały kwestie obsługi komunikacyjnej tego rejonu Krakowa.

Zmiany w obsłudze przystanku „Olszanica Bory” podyktowane były faktem spadku zainteresowania pasażerów Portu Lotniczego wykorzystaniem autobusu linii 292 na rzecz kolei, która zapewnia dogodne i szybkie połączenie z centrum miasta. Potwierdzają to badania ankietowe, przeprowadzone przez zarząd lotniska, dotyczące wykorzystania różnych środków transportu w dojeździe do wyżej wspomnianego obiektu. W okresie braku funkcjonowania połączenia kolejowego, nawet 27% podróżnych udających się na lotnisko wybierało autobus. Po przywróceniu linii kolejowej, liczba ta spadła do około 13-16% wszystkich podróżnych.

Rozumiemy Państwa oczekiwania dotyczące zapewnienia jak najlepszego dojazdu do centrum Krakowa. Tutejszy Zarząd tworząc ofertę Komunikacji Miejskiej w Krakowie kieruje się wnioskami i oczekiwaniami mieszkańców, które jednak są ściśle powiązane wielkością środków finansowych przeznaczonych na funkcjonowanie transportu miejskiego, zapisanych w ramach Budżetu Miasta Krakowa.

Dotychczasowa bardzo dobra oferta Komunikacji Miejskiej w Krakowie na przystanku „Olszanica Bory” nie wynikała z faktu istnienia takiej konieczności, lecz była konsekwencją obsługi Portu Lotniczego przez linię 292. Pomiary przeprowadzone na linii 252 wskazują, że średnio na przystanku „Olszanica Bory” z każdego autobusu korzysta około 8 pasażerów, natomiast maksymalna liczba pasażerów wsiadających lub wysiadających na tym

przystanku wynosi 28. Niestety, powyższe wartości nie stanowią uzasadnienia do poprawy oferty linii 252.

Przeanalizowany został również zgłoszony przez Państwa wniosek dotyczący przedłużenia autobusu linii 152 do przystanku „Olszanica Bory”. Z analiz wynika, że koszt powyższej zmiany wynosiłby około 0,5 mln zł w skali roku. Jednocześnie w przypadku proponowanego przez Państwa skrócenia linii 252, niezbędne byłoby przedłużenie linii 152 do Portu Lotniczego. Zmiana ta wiąże się z koniecznością kolejnego zwiększenia kosztów o około 0,5 mln zł. Zwracamy również uwagę, że w przypadku przedłużenia linii 152 niezbędne byłoby skierowanie do jej obsługi dodatkowego autobusu wielkopojemnego, którego operator Mobilis sp. z o.o. nie posiada.

Niestety nie możemy przychylić się do Państwa wniosku dotyczącego skrócenia linii 252 do przystanku „Olszanica Bory”. W związku z uruchomieniem połączenia kolejowego do Portu Lotniczego ograniczona została oferta dowozowa Komunikacji Miejskiej w Krakowie, jednak nie oznacza to, że może ona zostać całkowicie wyeliminowana. Intencją stworzenia linii 252 było również zapewnienie bezpośredniego połączenia lotniska z Centrum Kongresowym ICE, gdzie poza miejscem międzynarodowych spotkań i kongresów znajduje się również dogodny punkt przesiadkowy na linie tramwajowe i autobusowe jadące w kierunku południowych dzielnic miasta.

Uwzględniając powyższe argumenty, a także biorąc pod uwagę Państwa oczekiwania dotyczące poprawy oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie w rejonie przystanku „Olszanica Bory”, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie planuje zwiększenie częstotliwości kursowania linii 252 do 30 minut. Podobna oferta funkcjonowała już w tym rejonie przed rozpoczęciem przebudowy linii kolejowej do Portu Lotniczego, gdy zdecydowano się wzmocnić funkcjonującą wówczas linię numer 292 do 20 minut. Powyższa zmiana powinna zostać wprowadzona na przełomie września i października bieżącego roku.

Wyrażamy nadzieję, że zaproponowane rozwiązanie przyjęte zostanie, jako kompromis pomiędzy Państwa oczekiwaniami, a koniecznością racjonalnego dysponowania środkami finansowymi i pojazdami przez tutejszy Zarząd.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Z-ca Dyrektora ds. Transportu

Lukasz Franek