



Dz-07.0004.68.2016

Kraków, 05 SIE. 2016

dotyczy: zmian w obsłudze komunikacyjnej Dzielnicy VII

Pan
Łukasz Franek
Zastępca Dyrektora ds. Transportu
Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Szanowny Panie Dyrektorze,

niestety z przykrością muszę stwierdzić, że wprowadzana zmiana siatki połączeń autobusowych nie będzie dobrze przyjęta przez mieszkańców Olszanicy, Borów Olszanickich oraz części Zakamycza. Zostają oni bowiem pozbawieni części kursów, a nowa linia 252 obsługiwana przez tabor standardowy zapewne pogłębi frustracje mieszkańców, ponieważ autobusy będą rażąco przepełnione. Już dziś linia 292 pomimo taboru wielkogabarytowego była w wielu momentach przeciążona.

Dotychczasowy układ połączeń gwarantował wszystkim mieszkańcom naszej dzielnicy, od granic miasta, częstotliwość kursowania autobusów co 20 minut, a od Cmentarza w Olszanicy co 10 minut i był to wypracowany kompromis po tzw. „małej remarszrutyzacji” kilka lat temu, która już wtedy pozbawiła mieszkańców kilku kursów dziennie, a teraz w sposób nagły pozbawia się części mieszkańców wielu kursów.

Reasumując, mieszkańcy w/w rejonów naszej dzielnicy na kolejnej płaszczyźnie będą traktowani „po macoszemu”.

Członków Zarządu Dzielnicy VII najbardziej zadziwia fakt zakończenia linii 452 w Chełmie. Niepokój nasz budzi również, czy jest to dobre miejsce na dłuższy postój taboru wielkogabarytowego. Pan Dyrektor nie raczył uzasadnić w poprzednim piśmie, co jest tego powodem. Docierają do nas głosy, że powodem tej decyzji jest oddanie tych kursów firmie Mobilis, która nie ma możliwości obsługi Portu Lotniczego na Balicach – **prosimy o wyjaśnienie tej kwestii**. Jeśli takie są przesłanki tej decyzji, to sugerowalibyśmy rozpatrzenie możliwości nawracania tej linii na rondzie zaraz za granicami naszego miasta, na Borach Olszanickich, co pozwoli na obsłużenie mieszkańców Olszanicy i Borów Olszanickich. Takie rozwiązanie byłoby zasadne i nie budziłoby sprzeciwu, a wtedy nowa linia 252 mogłaby być linią całkowicie podporządkowaną przyłotom i odlotom samolotów na Balicach, nie drażniąc mieszkańców ewentualnym przepełnieniem – traktowaliby ją jako swoisty „bonus”.

W naszej ocenie dokonanie tej zmiany spowoduje duże protesty społeczne, bo zarówno termin oraz sposób jej wprowadzenia, jak i zasadność będą mało przejrzyste dla mieszkańców. Zresztą dla nas też. Jeszcze raz prosimy o przemyślenie tej decyzji i oddajemy się do dyspozycji podczas pracy nad jakimikolwiek zmianami komunikacyjnymi na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec.

Z wyrazami szacunku,

Otrzymują:

- adresat,
- a/a.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNIĘC
Szczepan Filipiak
Szczepan Filipiak