

Stowarzyszenie Mieszkańców Olszanicy

ul. Grzegorza Korzeniaka 53

30-298 Kraków

e-mail: stowarzyszenie.olszanica@gmail.com

Zarząd Infrastruktury Komunalnej

i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Data: 05 sierpnia 2016 roku

Sprawa: protest w sprawie zmian w Komunikacji Miejskiej w Krakowie obowiązujących od 06.08.2016 roku w zakresie linii 292 i 152

W nawiązaniu do Państwa pisma (z dnia 15.07.2016 roku o znaku TO.6120.1.259.2016) skierowanego do Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec w sprawie zmiany funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie w zakresie między innymi linii 292 pominęli Państwo najważniejszą kwestię a mianowicie skutki jakie te zmiany niosą dla mieszkańców osiedla Bory i Olszanica (którzy również należą do Dzielnicy VII Zwierzyniec). Skupiono się na podkreśleniu pozytywnych skutków zmian dla mieszkańców Woli Justowskiej a pominięto negatywne skutki dla innych mieszkańców, których te zmiany w głównej mierze dotyczą. Negatywne skutki zmian wprowadzonych od dnia 06.08.2016 roku odczuwają przede wszystkim mieszkańców osiedla Bory, (które przypominamy również należą do Krakowa bo odnosimy wrażenie że o tym zapomniano), którzy tak jak inni mieszkańcy Krakowa, płacą podatki. Mieszkańcom Borów trzykrotnie zmniejszono częstotliwość jazdy jedynej obsługującej ich linii. Za każdym razem spotykało się to ze zdecydowanym protestem mieszkańców, ale mimo to próbę tę ponownie powtórzono ze zdwojoną siłą. Do dnia 05.08.2016 roku autobusy zlikwidowanej linii 292 jeździły z częstotliwością co 20 minut a od 06.08.2016 r. autobusy jedynej obsługującej ten teren linii 252, jeżdżą co 40 min. Mieszkańcy Borów i tak już czują się traktowani jak mieszkańcy drugiej kategorii, ale teraz „czara goryczy” już się przelała. Nie mają kanalizacji, sprawnego wodociągu a teraz jeszcze trzykrotnie ogranicza się kursowanie jedynej linii i zmienia jej trasę w taki sposób że nie mogą dotrzeć jednym ciągiem do centrum miasta. Miasto w ogóle o nich zapomniało. Najlepszym dowodem na to jest Państwa pismo w którym pisze się o pozytywnych skutkach zmian dla mieszkańców Woli Justowskiej z zupełnym pominięciem mieszkańców Borów (w których te



negatywne zmiany w największym zakresie uderzają) i Olszanicy. W piśmie tym, sygnowanym podpisem Z-cy Dyrektora Transportu ZIKiT, wyrażają Państwo nadzieję, że wprowadzone zmiany zostaną pozytywnie odebrane przez mieszkańców Dzielnicy VII Zwierzyniec. Proszę wybaczyć, ale trudno coś takiego komentować. Olbrzymie ograniczenie częstotliwości kursowania nowej linii 252 w stosunku do zlikwidowanej linii 292 oraz zmiana dotychczasowej trasy spowodowały, iż mieszkańcy Borów zostali praktycznie odcięci od świata. Na osiedlu Bory mieszkają ludzie którzy muszą codziennie dojeżdżać do sklepu (na osiedlu nie ma żadnego) i pracy a ich dzieci muszą w cywilizowanym czasie dotrzeć do szkół w Olszanicy i na terenie całego Krakowa oraz powrócić potem do swoich domów. Dzieci z Borów uczęszczające do Szkoły Podstawowej i Gimnazjum Sióstr Pijarek w Olszanicy mają teraz do dyspozycji jedną linię 252, która kursuje z częstotliwością co 40 minut. W drodze powrotnej ze szkoły będą musiały w słońcu, na deszczu i na mrozie czekać na niebezpiecznym przystanku w Olszanicy (bez zadaszenia i jakiegokolwiek zatoczki) na autobus. Aż strach pomyśleć co dzieci będą robić jak autobus wypadnie z kursu (co się zdarza również teraz) i będą miały w perspektywie około 1,5 godziny oczekiwania na jego przyjazd. Zapewne niektóre z nich zdecydują się na dojście do osiedla Bory na piechotę. Taka decyzja może zakończyć się tragedią ponieważ na Bory od Cmentarza nie ma żadnego chodnika ani oświetlenia wzdłuż ulicy Olszanickiej. O jednych mieszkańców Krakowa dba się, aby nie odczuli ograniczenia częstotliwości kursowania jednej z obsługujących ich linii, fundując im kolejną dodatkową a drugim ogranicza się trzykrotnie częstotliwość jedynej linii nie dając w zamian nic. I wreszcie nie mniej ważna kwestia, czy ktoś podejmując te irracjonalne decyzje, pomyślał choć przez chwilę o ludziach dojeżdżających do i z pracy, zatrudnionych w firmach zlokalizowanych obok osiedla Bory, którzy bardzo licznie korzystali z usług przewozowych realizowanych przez autobus linii 292 ? Tych firm jest bardzo dużo i powstają nowe, a największą MPL im. Jana Pawła II w Balicach. Ta grupa pasażerów na pewno też wyjdzie na wprost wyrażanym przez Państwa nadziejom i odniesie się z uznaniem do wprowadzonych zmian.

Zupełnie niezrozumiałe jest dla nas to, czym kierowali się Państwo podejmując decyzję o uruchomieniu dodatkowej linii 452, która kursuje po identycznej trasie jak linia 152. Decyzja taka wydaje się być nieekonomiczna i krzywdząca dla mieszkańców Borów i Olszanicy. Dzieli się mieszkańców na ważnych i na zupełnie nie ważnych. Jednym dodaje się dodatkową linię, żeby zniwelować skutki mniejszej częstotliwość jednej z obsługujących ich licznych linii, a drugim nie oferuje się nic. W jaki sposób zadbano o mieszkańców osiedla Bory i Olszanicy, żeby zniwelować negatywne skutki wprowadzonych zmian ? Nic nie zrobiono. W tym miejscu uprzedzając Państwa możliwą argumentację, iż mieszkańcy Borów mogą korzystać z kolejki, informujemy iż powyższe nie jest możliwe z oczywistych względów, których nie będziemy przytaczać. Wystarczy spojrzeć na mapę i zobaczyć gdzie znajduje się osiedle Bory oraz gdzie znajdują się najbliższe stacje kolejki i jaki jest do nich dojazd z Borów.

Rozwiązanie tej sytuacji nasuwa się samo (dlaczego nie wprowadzono go w zmianach obowiązujących od dnia 06.08.2016 roku ?). Aby zwiększyć częstotliwość kursów na osiedle



Bory wystarczy o jeden przystanek przedłużyć linię 152. Autobus może zawracać na nowo wybudowanym rondzie na Borach (skrzyżowanie ulic Medweckiego i Olszanickiej). Jego pierwszym przystankiem w stronę Aleji Przyjaźni byłby przystanek Olszanica Bory a w przeciwnym kierunku, końcowym przystankiem byłby Cmentarz Olszanica (postój pozostałby w tym samym miejscu). Nie jest to idealne rozwiązanie, ale zapewnia mieszkańcom możliwość dotarcia do centrum Krakowa (bezpośrednio pod Teatr Bagatelę – jako duży i ważny węzeł komunikacyjny), gdzie mogą przesiąść się na linie tramwajowe zmierzające w różnych kierunkach. Rozwiązanie to również zwiększa częstotliwość i możliwość dotarcia do linii autobusowych, które obsługują mieszkańców Woli Justowskiej tj. między innymi 102 i 452. Mieszkańcy Borów mieliby do dyspozycji dwie linie 252 i 152.

Oczekujemy, iż najpóźniej do końca bieżącego miesiąca (przed rozpoczęciem roku szkolnego) wprowadzone zostanie w życie przedstawione rozwiązanie (w zaproponowanej lub zmodyfikowanej formie) lub inne zaproponowane przez Państwa, które zapewni nam obsługę w zakresie komunikacji miejskiej na nie gorszym poziomie niż miało to miejsce do dnia 05.08.2016 r. Mieszkańcy osiedli Bory i Olszanica chcą być traktowani na równi z innym mieszkańcami Krakowa i Dzielnicy VII Zwierzyniec. Oświadczamy, iż będziemy korzystać ze wszystkich dostępnych nam środków, aby zapewnić godziwe i bezpieczne dojazdy i powroty nas i naszych dzieci do pracy i szkoły. Liczymy na Państwa szybką reakcję w przedmiotowej sprawie. Oczekujemy niezwłocznej odpowiedzi na niniejsze pismo.

Z poważaniem



Prezes Stowarzyszenia

Otrzymują:

-adresat

-a/a

Do wiadomości:

-Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.

-Rada i Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec

-Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski