

**Zastępca Dyrektora ds. Transportu
w Zakładzie Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie**

Petycja o wydłużenie trasy linii 152

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie trasy linii autobusowej 152 do przystanku Olszanica Bory, w celu poprawy oferty komunikacyjnej dla mieszkańców oraz pracowników firm zlokalizowanych w okolicy przystanku.

W dniu 6 sierpnia 2016 roku nastąpiła zmiana w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w rejonie przystanku Olszanica Bory: zlikwidowana została linia 292, a w jej miejsce uruchomiono linię 252. Jako argument za wprowadzeniem takich zmian ZIKiT w Krakowie podaje, że w autobusach linii 292 zmniejszyła się liczba pasażerów, gdyż dowóz do lotniska zapewniają pociągi Kolei Małopolskich. Jednak istotne jest to, że linia ta obsługiwała nie tylko osoby jadące na lotnisko, lecz stanowiła główny środek transportu dla osób dojeżdżających do okolicznych zakładów pracy.

Wraz z wprowadzonymi zmianami dwukrotnie spadła częstotliwość obsługi przystanku Olszanica Bory – linia 252 kursuje co 40 minut. Jest to częstotliwość niewystarczająca, aby zapewnić należytą obsługę dowozu pracowników do i z okolicznych firm. Poza tym w godzinach porannych oraz popołudniowych pojemność taboru linii 252 jest zbyt mała – autobus jeździ przepełniony.

Uważamy, że pozostawienie oferty przewozowej w obecnym stanie może skutkować spadkiem zainteresowania komunikacją miejską na trasie do przystanku Olszanica Bory oraz przyczynić się do wzrostu znaczenia transportu indywidualnego.

Naszym zdaniem problemy komunikacyjne mieszkańców i osób dojeżdżających do pracy w okolicy przystanku Olszanica Bory rozwiązałoby wydłużenie trasy linii 152 do tegoż przystanku. Trasa linii 152 jest w znacznym stopniu zbliżona do trasy linii 292, co stanowiłoby ułatwienie dla pasażerów dotychczas korzystających z linii 292. Na takim połączeniu zyskałyby także osoby dojeżdżające ze wschodnich i północnych części miasta. Na korzyść takiego rozwiązania przemawia fakt, że wybudowane na przełomie 2015/2016 roku rondo tuż przy granicy miasta umożliwi sprawne zawracanie autobusów w przypadku wydłużenia linii 152.

Niżej podpisany:
Piotr Cieśla
Kraków
piotr.ciesla.2010@gmail.com