

Stowarzyszenie Mieszkańców Olszanicy

ul. Grzegorza Korzeniaka 53

30-298 Kraków

Zarząd Infrastruktury Komunalnej

i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Kraków, 26 października 2016 roku

W imieniu mieszkańców osiedla Olszanica-Bory, Cholerzyna, Kryspinowa oraz osób dojeżdżających do pracy w firmach zlokalizowanych przy ul. Medveckiego w Balicach składamy ponownie wnioski o przedłużenie linii 152 do przystanku Olszanica-Bory. Mieszkańcy w/w okolic chcą mieć bezpośrednie i szybkie połączenie z centrum miasta, aby móc aktywnie włączyć się w realizowanie celów nowej polityki transportowej wskazanych w Uchwale nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa na lata 2016-2025. Zwiększenie od dnia 03.10.2016 roku kursowania linii 252 z 40 minut do 30 minut w stosunku do kursującej do dnia 07.08.2016 roku linii 292 z częstotliwością co 20 minut nie jest rozwiązaniem alternatywnym. Pasażerowie linii 252 zostali zmuszeni do korzystania z co najmniej 2 linii autobusowych w celu dotarcia do centrum miasta lub do Dworca Głównego. Państwa oferta dla w/w mieszkańców spowodowała wzrost comiesięcznych kosztów przejazdów oraz znaczące wydłużenie czasu i trasy przejazdu. Powyższe powoduje, iż mieszkańcy zaczynają korzystać z transportu indywidualnego (nikt nie ma czasu na to żeby oczekiwać na przesiadkę na 152, 15 minut) co powoduje zwiększoną emisję spalin i hałasu oraz wzrost natężenia ruchu.

Pasażerowie oczekują oferty komunikacyjnej, zapewniającej kursowanie autobusu co 20 minut (tak jak odbywało się to przed 08.08.2016 roku). Powyższe gwarantuje przedłużenie linii 152 do przystanku Olszanica Bory. Z ekonomicznego i technicznego punktu widzenia nie powinno być żadnych przeszkód. Koszt zwiększenia częstotliwości kursowania linii 252 z 40 min. do 30 min. w skali roku wynosi tyle samo co przedstawiony przez Państwa w piśmie z dnia 08.09.2016 roku, koszt przedłużenia linii 152 do przystanku Olszanica Bory. Jedno i drugie rozwiązanie według danych przez Państwa przedstawianych kosztuje około 0,5 mln zł w skali roku. Oczywiście jest, że dla mieszkańców w/w okolic korzystniejszym rozwiązaniem jest linia kursująca do centrum miasta z częstotliwością co 20 minut niż linia kursująca co 30 minut w mało popularnym z ich punktu widzenia kierunku osiedla Podwawelskiego. Fakt, iż firma Mobilis nie posiada dodatkowego autobusu wielkopokładowego (co podnoszą Państwo w piśmie z dnia 08.09.2016 r) nie może być żadnym argumentem i przeszkodą w zapewnieniu mieszkańcom Krakowa optymalnej oferty komunikacyjnej. Firma Mobilis jest zewnętrzną firmą działającą na zlecenie ZIKIT-u i powinna dostosowywać swój potencjał techniczny do bieżących potrzeb Zamawiającego.

Ponowiony wniosek o przedłużenie linii 152 wynika z faktu, iż częstotliwość kursowania linii 252 co 30 minut w godzinach porannych (od 6 do 9) i popołudniowych (od 15 do 18) z punktu widzenia osób korzystających z linii 252 jako dojazdu do i z pracy oraz szkoły jest nadal niewystarczająca. Ponadto patrząc na plan lekcji i potrzeby dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Olszanicy, które dojeżdżają do osiedla Olszanica Bory stwierdzamy, iż brakuje autobusów między godziną 12:45-12:55, 13:50-13:55, 14:45-14:55 i 15:45 -15:55. Lekcje kończą się odpowiednio o godzinie 12:30, 13:35, 14:30, 15:30 i nie ma fizycznej możliwości, aby dzieci zdążyły na autobus który jedzie o godzinie 12:40, 13:40, 15:40 (a kolejny autobus dopiero za pół godziny). Argumenty dotyczące konieczności bezpiecznego dotarcia do i ze szkoły przedstawiliśmy Państwu w piśmie z dnia 22.08.2016. W ostatnim czasie coraz częściej po południu zdarzają się sytuacje, iż autobus 252 z jakichś powodów nie jedzie i pasażerowie czekają na autobus dojeżdżający do przystanku Olszanica-Bory około 1 godziny.

Kolejną bardzo istotną sprawą jest brak przejścia dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Na Borach. Dlaczego po remoncie skrzyżowania ul. Olszanickiej z DW nr 774 to przejście zostało zlikwidowane? Wcześniej było i nam służyło i było oznakowane drogowymi znakami pionowymi i poziomymi. Zlokalizowanie jednego przejścia dla pieszych tuż obok ronda jest absolutnie niewystarczające, brakuje przejścia przy przystanku Olszanica-Bory w kierunku Krakowa. Mieszkańcy oczekują przywrócenia bezpiecznego przejścia przez jezdnię w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku, tak jak funkcjonowało to przez remontem nawierzchni.

W załączeniu przekazujemy listy z podpisami osób popierających wnioski zawarte w niniejszym piśmie oraz listę osób wspierających nasze działania przywrócenia sprawnej komunikacji w rejonie przystanku Olszanica Bory z Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec. Sprawa ta nie dotyczy tylko 100 osób, co próbują Państwo sugerować w kierowanych do nas pismach. Z ilości zebranych podpisów wynika, iż sprawną komunikacją w rejonie przystanku Olszanica Bory jest zainteresowanych bardzo wielu mieszkańców Krakowa. Liczymy na to, iż w sposób pozytywny odniosą się Państwo do wniosków przedstawionych w piśmie.

Z poważaniem



Prezes Stowarzyszenia

Otrzymują:

-adresat

-a/a

Do wiadomości:

-Rada i Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec

-Prezydent Miasta Krakowa